

REVUE DE PRESSE - OCTOBRE 2023

3 articles :

- **Presse Quotidienne Régionale**
 - **Le Trois** - 18 octobre 2023 - *Allenjoie : Gen-Hy attend 111 millions d'euros du programme hydrogène européen*
<https://letrois.info/economie-social/allenjoie-gen-hy-recoit-111-millions-deuros-du-programme-hydrogene-europeen/>
 - **L'Est Républicain** - 24 octobre 2023 - *On prépare le terrain pour la future usine d'électrolyseurs de Gen-Hy*
Cf annexe
- **Presse Hydrogène**
 - **France Hydrogène** - Octobre 2023 - *France Hydrogène et ses adhérents seront présents au Salon des Maires et des Collectivités Locales*
<https://www.france-hydrogene.org/event/salon-des-maires-et-des-collectivites-locales-2/>

Brognard

On prépare le terrain pour la future usine d'électrolyseurs de Gen-Hy

Les bulldozers et les pelleteuses sont entrés en action sur les hauteurs de Technoland 2 avant la construction, imminente, d'un bâtiment industriel de 10 000 mètres carrés. La toute première ligne de production d'électrolyseurs sera installée au cours du troisième trimestre 2024.

Elle ne fabrique pas seulement des électrolyseurs, l'entreprise française Gen-Hy, mais la totalité de leurs composants et sous-composants, c'est-à-dire les membranes, les électrodes et les dépôts catalytiques qui les recouvrent.

Autrement dit, elle maîtrise l'ensemble du processus industriel et de la chaîne de valeur, à la différence, par exemple, de McPhy. Cet autre champion français de l'hydrogène vert qui est en train de construire une gigafactory sur l'Aéroparc de Fontaine, dans le Territoire de Belfort, s'approvisionne auprès de fournisseurs.

« Ce sont les membranes et les électrodes qui conditionnent la performance d'un électrolyseur », explique Sébastien Le Pollès, président de Gen-Hy. Il image son propos : « Elles sont l'équivalent des microprocesseurs pour les ordinateurs. » En Europe, seules deux entreprises maîtrisent la technologie, dont Gen-Hy.

Cette pépite hexagonale a choisi le Nord Franche-Comté, et Technoland 2, pour implan-



Au premier plan, la parcelle qui sera occupée par Gen-Hy. En arrière-plan, le nouveau site industriel de Forvia qui fabrique des réservoirs à hydrogène et avec lequel Gen-Hy envisage de travailler. Photo Lionel Vadam

ter une usine de fabrication d'électrolyseurs de 10 000 mètres carrés, avec une extension possible de 5 000 mètres carrés (la parcelle est située sur la commune de Brognard).

Savoir-faire industriel, sous-traitants, main-d'œuvre compétente (les plans de départ à répétition chez Stellantis sont une aubaine pour Gen-Hy), disponibilités foncières, proximité de l'Allemagne et de la Suisse, etc. : « Ici, il y a tout », résume-t-il.

Une usine à 15 millions d'euros, hors machines

À Technoland 2, les bulldozers et les pelleteuses sont actuellement en action pour dessiner la plateforme qui va accueillir l'usine. Elle aurait dû être opérationnelle dès cette année, mais « les travaux ont été repoussés en raison de la

flambée des prix des matériaux de construction et de la guerre en Ukraine », poursuit Sébastien Le Pollès. « On est revenus aujourd'hui à tarifs normaux ».

Conceptrice et constructrice de bâtiments industriels clés en main, la société locale Vautherin & Collin a été choisie la semaine dernière pour édifier le bâtiment dont le coût (hors machines) avoisine les 15 millions d'euros financés par la Société d'Économie Mixte Pays de Montbéliard Immobilier d'Entreprises (SEM-PMIE). Bras armé du développement économique de l'Agglo, celle-ci récupérera l'argent à travers les loyers (la création d'une société foncière est en cours).

Une manne de 111 millions d'euros à venir

Gen-Hy, qui va solliciter Bpi-

France, la Banque publique d'investissement, devrait bénéficier d'un coup de pouce substantiel de l'État français à hauteur de 111 millions d'euros. « On a reçu un courrier de soutien du ministère de l'Industrie, mais cette manne doit encore être entérinée par la Commission européenne », tempore-t-il.

Côté calendrier, la toute première ligne de production sera installée au cours du troisième trimestre 2024. Les premiers électrolyseurs sortiront à la fin de la même année, avant une montée en puissance de la production attendue au cours du premier semestre 2025.

Les clients de Gen-Hy ? « Les groupes sidérurgiques comme ArcelorMittal, les stations-service, les collectivités, les acteurs des réseaux de chaleur, c'est-à-dire tous ceux qui utilisent de la molécule d'hydrogène. »

Premiers recrutements en cours

L'usine, dont le toit sera couvert de panneaux photovoltaïques, démarrera avec quarante-cinq salariés. Un premier recrutement vient d'être validé avec un directeur des achats. D'autres vont très vite suivre avec un DRH et un directeur d'usine.

En vitesse de croisière, le site devrait employer 260 personnes sur la partie production. « 90 % de l'assemblage d'un électrolyseur se font à la main », conclut-il.

● Alexandre Bollengier

Bessoncourt • Treize pompiers mobilisés sur un accident de voiture

Peu avant 15 h 20 ce lundi 23 octobre, les pompiers ont été appelés pour un accident de la circulation sur la RD1083 à Bessoncourt. Une seule voiture a été impliquée dans cet incident. Le conducteur (la seule personne concernée) a été blessé légèrement et n'a pas souhaité être transporté à l'hôpital par les secours.

Treize pompiers issus du centre de secours de Belfort-Sud ont néanmoins été mobilisés sur place. Ainsi que notamment trois de leurs engins, un fourgon, une ambulance et un véhicule d'appui secours routier (VASR).

Bermont • Carambolage sur l'A36 : le mis en cause apporte des précisions



La collision a généré un bouchon d'environ 1,5 km. Photo d'illustration Ch.D.

Samedi en fin de journée, un carambolage a eu lieu sur l'A36. Un homme de 66 ans, inconscient puis médicalisé sur place avant d'être dirigé vers l'hôpital Nord Franche-Comté à la suite de cet incident, est rentré chez lui ce dimanche. Annoncé comme étant à l'origine de cet accident, il s'explique : « Je roulais à 110 km/h lorsqu'une voiture blanche, venant de ma droite, m'a coupé la priorité, m'a fait une queue de poisson. Pour l'éviter, j'ai freiné, me suis déporté sur ma droite et ai percuté une autre voiture. Après, j'ai perdu connaissance. » « La personne qui est passée devant mon papa a expliqué aux forces de l'ordre avoir perdu le contrôle de son véhicule à ce moment-là », ajoute le fils du sexagénaire, qui précise qu'aucune enquête de gendarmerie n'est ouverte. L'heure est aux démarches avec les assurances désormais.

● H.C.

Botans • Elle chute à vélo et est transportée à l'hôpital

Il était un peu plus de 13 h 30 ce lundi 23 octobre lorsque les pompiers ont été alertés pour un accident sur la commune de Botans. Non loin du musée agricole. Sur place, une jeune femme âgée de 22 ans venait de chuter à vélo. Seule impliquée dans cet incident, elle a été blessée légèrement et transportée à l'hôpital Nord Franche-Comté par les secours.

Trois pompiers du centre de secours de Belfort-Sud, venus avec un véhicule de secours et d'assistance aux victimes (VASV), ont été mobilisés.

ARB05 - V2

Belfort • Deux piétons renversés rue de la 5^e-DB

Ce lundi 23 octobre, peu après 8 h 20, les pompiers ont été alertés pour un accident rue de la 5^e-Division-Blindée à Belfort. Sur place, deux piétons venaient d'être renversés par un véhicule léger. Légèrement blessés, ils n'ont pas souhaité être transportés à l'hôpital pour des examens de contrôle et ont donc signé une décharge à cet effet. Pour les besoins de cette intervention matinale, trois pompiers, venus du centre de secours de Belfort-Nord avec un véhicule de secours et d'assistance aux victimes (VASV), ont été mobilisés.

Pérouse • Un feu surveillé

Il était un peu plus de 18 h 30 dimanche lorsque les pompiers ont été alertés pour un feu de friches à Pérouse. Chemin de la Castillière, dans le secteur des jardins ouvriers. Sur place, les secours se sont rapidement rendu compte que le feu était en fait... surveillé. Ils ne sont donc pas intervenus. Quatre soldats du feu venus de Belfort-Sud ainsi qu'un camion-citerne ont néanmoins été mobilisés.

Belfort

Deux conjoints violents à la barre

Le parquet belfortain a eu à traiter deux affaires de violences intrafamiliales ce lundi 23 octobre. Des faits qui se sont déroulés ce week-end.

● **Quatre jours d'ITT**

Le premier concerne des violences sur conjointe, qui s'est vue prescrire quatre jours d'incapacité totale de travail (ITT), ayant eu lieu à Belfort. Entendu dans le cadre

d'une comparution sur reconnaissance préalable de culpabilité (CRPC), le conjoint, ayant douze ans de plus que sa compagne, a été condamné à une peine de cinq mois de prison avec sursis.

● **En présence des enfants et en état de récidive légale**

La seconde affaire fait état de violences en présence des enfants en état de récidive légale.

Dans la commune de Grandvillars. Le tout sur fond d'alcool. Également entendu aujourd'hui, le conjoint violent, âgé de 41 ans, est convoqué devant le tribunal en février prochain pour répondre de ses actes. En attendant, il est placé sous contrôle judiciaire, avec une interdiction de contact avec sa compagne et de paraître à son domicile.

● H.C.

Héricourt

Fuite de gaz : 490 logements touchés

Une fuite de gaz s'est produite ce lundi vers 15 h 10 à Héricourt, faubourg de Belfort. Un engin de chantier a endommagé une conduite lors des travaux de terrassement. Les pompiers d'Héricourt et de Vesoul ont été engagés pour sécuriser la zone. L'incident s'est produit près du rond-point avec la rue Pierre-et-Marie-Curie et la rue Mar-

cel-Paul. Les habitations les plus proches, moins d'une dizaine, ont été temporairement évacuées par mesure de précaution. L'intervention des pompiers s'est achevée sans encombre vers 17 h 20. Les services de GRDF, pour leur part, ont été chargés de réparer la canalisation percée. Pour y parvenir, le gaz a dû être coupé : 490 loge-

ments ont été impactés au total. Chaque foyer devrait, si possible, être alimenté de nouveau d'ici ce lundi soir. La rénovation complète du faubourg de Belfort a commencé cet été. Les travaux concernant la chaussée touchent à leur fin : ils devraient s'achever d'ici trois semaines.

● G.M.