

REVUE DE PRESSE - SEPTEMBRE 2023

4 articles :

- **Presse Nationale Economique**
 - **L'Usine Nouvelle** - 31 août 2023 - *Comment la filière automobile de Bourgogne-Franche-Comté repense son activité historique*
<https://www.usinenouvelle.com/article/comment-la-filiere-automobile-de-bourgogne-franche-comte-repense-son-activite-historique.N2151562?preview=11>
Cf annexe
 - **L'Usine Nouvelle** - 3 septembre 2023 - *Des catalyseurs sans matériaux rares au meilleur rendement*
<https://www.usinenouvelle.com/article/des-catalyseurs-sans-materiaux-rares-au-meilleur-rendement.N2139302>
- **Presse Etrangère Spécialisée Hydrogène et Economie**
 - **Hydrogen Central** - 19 septembre 2023 - *Gen-Hy will take part in the Hydrogen Business For Climate Forum*
<https://hydrogen-central.com/gen-hy-take-part-hydrogen-business-climate-forum/>
 - **Easyengineering.eu** - 19 septembre 2023 - *Gen-Hy - Hydrogensolutions. Safe, scalable, ecologic, efficient*
<https://easyengineering.eu/gen-hy-hydrogensolutions-safe-scalable-ecologic-efficient/>

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

REPENSER UNE ACTIVITÉ HISTORIQUE

Les sous-traitants automobiles traditionnels transposent leurs activités à la mobilité électrique ou hydrogène, et s'ouvrent à de nouveaux marchés comme l'habitat.



À Delle (Territoire de Belfort), les 250 salariés de Lisi Automotive réalisent, grâce à la frappe à froid, des fixations vissées destinées au moteur thermique. « Nous avons mené une

réflexion avec nos clients constructeurs pour comprendre la conception des moteurs électriques et des bacs batteries et identifier les fixations nécessaires », détaille François Liotard, le directeur général de la branche automobile du groupe Lisi, qui représente 40 % de son chiffre d'affaires de 1,4 milliard d'euros. Pour s'adapter à son nouveau marché, l'entreprise a investi 2 millions d'euros dans une presse de frappe à froid, permettant de fabriquer des vis plus longues. « Il fallait aussi embarquer des systèmes d'étanchéité sur ces vis. Nous avons donc mobilisé 1 million d'euros dans une cellule d'assemblage automatique. » À cet investissement se sont ajoutés 800 000 euros destinés à la création d'une salle grise de lavage particulière. Alors que deux contrats ont été signés avec des constructeurs français et allemand, Lisi Automotive doit désormais tenir les délais. « Nous attendons de recevoir les équipements en 2024 pour former les équipes, avec un démarrage de la ligne en 2025. » D'ici à 2026, l'industriel espère atteindre 10 millions d'euros de chiffre d'affaires grâce à cette production sur le site de Delle.

Leader mondial des protections de câblages, Delfingen, dont 85 % du chiffre d'affaires sont issus du secteur automobile, prévoit une croissance grâce à la mobilité électrique. Par rapport au thermique, le véhicule électrique ou hybride nécessite 33 % de câblage supplémentaire. Depuis dix ans, le virage de Delfingen vers les gaines textiles s'inscrit pleinement dans la transition de la mobilité. L'activité de son usine d'Anteuil (Doubs), de 260 salariés, est portée par la montée en puissance des volumes. « Cette année, nous attendons une hausse de 3 % de la production automobile mondiale, avec plus de véhicules hybrides et électriques, ce qui signifie pour Delfingen 6 %



Christophe Clerc Vice-président exécutif de Delfingen

« Cette année, nous attendons une hausse de 3 % de la production automobile mondiale, ce qui signifie pour Delfingen 6 % de croissance et de nouvelles parts de marché. »

de croissance et de nouvelles parts de marché. Nous devons être capables de saisir ces opportunités », explique Christophe Clerc, son vice-président exécutif.

D'autres sous-traitants de l'automobile se sont tournés vers de nouveaux secteurs. Méca-Forging, expert dans la frappe à froid et à mi-chaud, réalise 60 % de son activité dans les véhicules thermiques, en produisant notamment des pièces d'échappement. Même s'il ne ressent pas encore les effets de l'accord européen sur la fin des véhicules neufs à moteur thermique en 2035, il investit pour s'imposer sur d'autres marchés. « Nous avons fait l'acquisition d'une presse pour la R&D et de machines de reprise d'usinage pour des opérations secondaires à l'opération de frappe, afin d'avoir des pièces plus